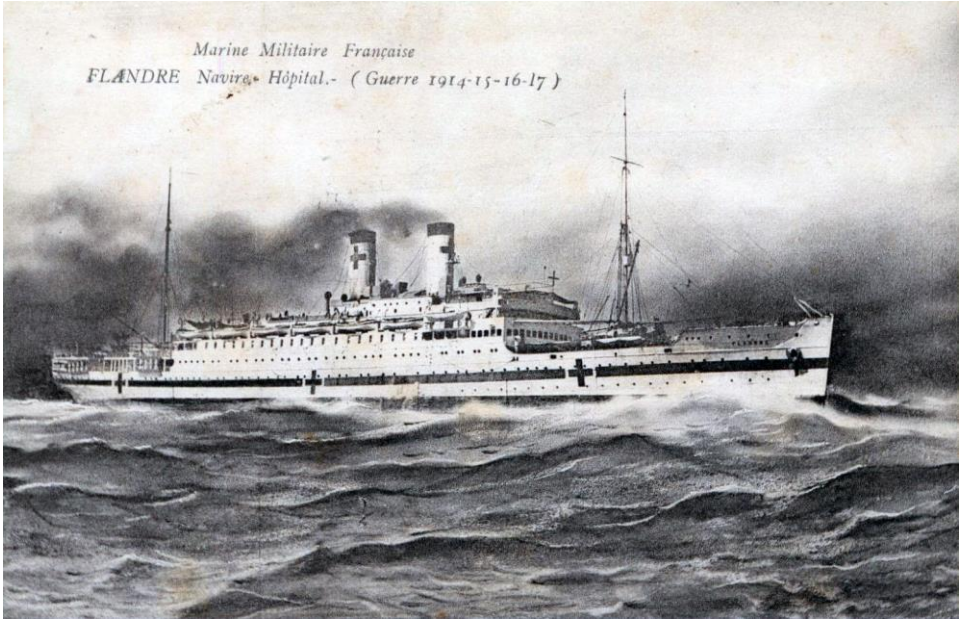
SOUMET Pierre (1892-1958)

Chercheur émérite

Biographie établie par Michel Desrentes (#007)

Pierre, Marcel, Joseph Soumet est né à Brive (Corrèze) le 6 novembre 1892.
Après obtention des baccalauréats, du certificat d'études supérieures de sciences physiques, chimiques et naturelles en 1911, il effectue une année à l'École annexe de médecine navale de Brest. Il est admis sur concours à l'École principale du Service de santé de la Marine et des Colonies, Santé Navale, qu'il intègre le 25 octobre 1913 dans la section pharmacie avec le matricule 460 de sa promotion.
En août 1914, sur sa demande, il est affecté aux armées en qualité de brancardier. Il est blessé et sa brillante conduite lui vaut deux citations.
Il revient à Santé Navale au début de l'année 1917. Il est promu pharmacien de 3ème classe et affecté sur le paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique *Flandre,* transformé en croiseur auxiliaire, transport de troupes et navire-hôpital pour l'Armée d'Orient et les forces serbes. Il reste à bord jusqu'à la fin du conflit. Il est promu pharmacien de 2° classe le 1° octobre 1917.



À la fin de la guerre, il est affecté successivement à Brest, Toulon, Ruelle et Lorient et enfin à Rochefort en qualité de professeur en pharmacie à l'École annexe de médecine navale.
Il est promu pharmacien de 1re classe le 25 novembre 1920.
De 1924 à 1931, il enseigne la physique à l'école de médecine et en qualité de chef du laboratoire de chimie analytique, il intervient sur la base aéronavale de Rochefort pour résoudre des problèmes techniques apparus sur les dirigeables et les hydravions. Il constate en effet que le dégonflage des lobes des dirigeables est dû à une corrosion anormale des soupapes en aluminium par présence d'hydrogène arsénié. Le ministre de la Marine Georges Leygues décide alors que l'hydrogène nécessaire au gonflage doit être d'origine électrolytique. Quant à l'alourdissement des hydravions, il est dû à l'humidité accumulée sur la toile d'avion recouvrant les empennages des ailes en bois. Soumet met au point un

vernis imperméable non mouillable à base de résines, d'huile et de colophane. En raison de son efficacité, le vernis P. S. (Pierre Soumet) est appliqué sur tous les aéroplanes.
Par ailleurs, Soumet essaie en vain de relancer la source thermale de l'hôpital maritime.
Il quitte le service actif en 1938 et reprend du service en septembre 1939. Il fait preuve d'une grande activité pour l'armement des croiseurs auxiliaires et la transformation des paquebots *ville d'Alger*, *ville d'Oran, El-Kantara* et *El-Mansour* qui prennent part au débarquement de Narvik en avril 1940. Puis il se consacre en tant qu'officier Z à la préparation de solutions de décontamination à base d'hypochlorite de calcium.
Pierre Soumet décède le 8 février 1958 à Châteauneuf-sur-Charente (Charente) où il est inhumé.
Il est officier de la Légion d'honneur.

L'esplanade Pierre Soumet à Rochefort a été inaugurée le 12 janvier 1983.