LALLEMAND Jean-Anselme (1815-1862). Nouvelle-Calédonie.

ean-Anselme Lallemand nait à Tonnay-Boutonne en Charente-Maritime le 31 août 1815.
Nommé chirurgien de 3e classe en décembre 1836 puis chirurgien de 2e classe en décembre 1841, il fut promu chirurgien de 1re classe le 27 novembre 1852.
D'août 1837 à août 1847, il embarque successivement sur l'aviso à vapeur *Météore*, la frégate *Didon* (en Méditerranée et aux Antilles), la frégate *Charte*, la corvette *Triomphant* (à Tahiti) puis la corvette à vapeur *Chaptal*. Un conflit sur la *Charte* avec son commandant, le capitaine de vaisseau Penaud, lui valut d'être débarqué du bâtiment en juillet 1844, mais cet incident, relativisé par la hiérarchie, n'eut guère de répercussion sur le reste de sa carrière.
Il est ensuite affecté à l'hôpital maritime de Rochefort puis sert en Guyane à l'hôpital de Cayenne de mars à juillet 1851, alors que sévissait une épidémie de fièvre jaune, avant d'être embarqué comme chirurgien-major de la corvette *Constantine*, d'octobre 1852 à Octobre 1856. Sur cette corvette, le commandant était Tardy de Montravel et le médecin-adjoint en était Chaleix.
Le récit qu'il donna de cette campagne lors de sa soutenance de thèse pour le doctorat en médecine devant la faculté de Montpellier le 16 août 1859, nous a fourni d'utiles précisions. Il y décrit la Nouvelle-Calédonie comme un pays excessivement sain.
En mai 1853, Lallemand fut proposé pour la croix de chevalier de la Légion d'honneur par Tardy de Montravel en raison de son comportement lors de l'épidémie de fièvre jaune survenue à bord de la *Constantine* au départ de Rio pour « zèle, dévouement et succès ». Malgré la gravité de l'affection, il n'y eut en effet aucun décès à déplorer. La corvette se rend en mer de Chine, fait escale à Hong-Kong et doit se rendre en Nouvelle-Calédonie pour confirmer le ralliement de l'île à la France. Elle atteint Ballade le 9 janvier 1854 et Port-de-France (Nouméa) le 16 août 1854. Les chirurgiens Lallemand et Chaleix explorent les anses marines et leurs noms seront donnés à des sites géographiques de Nouméa.
La corvette quitte Port-de-France en octobre 1854, rallie la mer de Chine, remonte en mer d'Okhotsk et, par le cap de Bonne-Espérance, rentre à Rochefort en octobre 1856.
Victime de fièvres rebelles, il est placé en non activité pour infirmité temporaire en janvier 1859. Admis à la retraite le 17 février 1862, il décède la même année.
Comme son compatriote et adjoint Chaleix, Jean-Anselme Lallemand passera à la postérité en Nouvelle-Calédonie par l'attribution de son nom à une anse et à une pointe de l'île Nou.

Le nom de Lallemand a été donné à une rue à Montpellier (Hérault)
et à une anse et une pointe sur l'île Nou à Nouméa (Nouvelle-Calédonie).